



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschallquelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /
Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A),
Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.02

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB InfraGO AG
Technik Nord (L+B O-N)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Auftrag-Nr.: Datum Name
gez. 06.2024 Kaiser
bearb. 06.2024 Kaiser
gepr. 06.2024 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 2 von 32
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Hannover: Ort, Datum, Unterschrift

**3. Quartal 2024 KW 27-40 - KW 27 2024
01.07.2024 - 07.07.2024, Tagzeitraum**
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 101,150 bis km 108,910

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.
1522	100+841 - 109+728	

Barcode